



Groupe DEPLACEMENTS

COMPTE RENDU réunion du 6 juillet 2017

Membre présents :
Membres excusés :
Autres membres intéressés :

Président de séance : Secrétaire de séance : François ETIENNE	
Approbation du dernier compte-rendu	
Ordre du jour : - suites réunion mairie avec Agnès - fête du vélo	
<p>1 - Remarques sur les projets de circulation de la mairie : François G. a retracé avec brio les projets de circulation présentés par Agnès Quentin-Nodin, deux semaines plus tôt :</p> <p>Plusieurs remarques ont été faites :</p> <ul style="list-style-type: none"> x Quartier Gai Soleil : limiter également à 30 km/h les rues des Alpes, Général Leclerc et Pierre et Marie Curie. Elles ne font pas partie de la zone 30 sur le plan. x - Quai Jules Bouvat : positionner la piste cyclable à droite de la route dans le sens de la circulation (côté Mialan) plutôt qu'à gauche comme c'est le cas aujourd'hui. Les intersections avec les rues adjacentes sont périlleuses. <i>Je ne suis pas convaincu qu'il faille positionner la bande cyclable à droite le long du Mialan car cela imposerait aux vélos de couper la route pour se rendre dans les rues adjacentes. Gabriel Un petit mot sur le positionnement actuel de la bande cyclable... dont je suis en partie responsable. En effet ds un sens unique on peut faire rouler à gauche, pas de pb. Il se trouve que rue Montplaisir, où je travaille, afin d'éviter les nombreuses voitures en attente de récupération d'élèves, la bande cyclable a été positionnée à gauche sur suggestion du directeur du Lycée, et ça a bien marché.</i> <i>Au moment de la réfection du quai Bouvat, j'ai proposé la même chose au chef des services techniques de l'époque, pour permettre aux collégiens de tourner à gauche vers leur bahut sans avoir à faire la périlleuse traversée de la rue. Je n'ai pas souvenir que ça ait posé problème, même si, plus loin, il faut revenir à droite si on file vers Valence...Paul</i> x - Rond Point Badet : La municipalité annonce une diminution de 80% du trafic autour du rond Point à terme grâce à la déviation de la D86. Comment fut obtenu ce chiffre ? Est-il vérifié aux heures de pointe ? x - Passage à niveau : ne serait-il pas plus pertinent de le faire rive gauche pour assurer une continuité avec une piste cyclable sur la rue Pierre de Coubertin (route de la Plaine) ? x - Parc Marcale : est-ce que les pentes de la future piste cyclable et de l'actuel chemin piéton sont soumises à des normes handicapés ? x - Pont du docteur Marc Bouvat : va-t-il être refait ? Quand ? x - Piste cyclable dans le lit du Mialan : un passage consolidé pour les vélos serait-il possible dans le lit du Mialan ? 	
<p>2 - Fête du vélo : - Atelier pour faire des diagnostics des vélos de 3-4 personnes.</p>	