

1) Aménagement de pistes cyclables reliant les quartiers de St PERAY au centre-ville

Voici un exemple

- 1.1) Elargir la piste cyclable Avenue Marc Bouvat
- 1.2) Transformer les rues des Alpes / du General Leclerc / Marechal Juin en sens unique.
Matérialiser une piste cyclable (double sens) sur le sol (peinture)
- 1.3) Relier la gare au rond-point des halles de Crussol
Matérialiser une piste cyclable sur le sol (peinture) de la gare à la passerelle enjambant le Mialan
Utiliser la passerelle
Matérialiser une piste cyclable au sol (peinture) entre la passerelle et le rond-point des halles de crussol
- 1.4) Etudier possibilité avec GUILHERAND de prolonger la piste cyclable dans la ville vers Valence (route en sens unique + piste cyclable) .
Avantage n°1 : relier St Peray à Valence
Avantage n° 2 relier GUILHERAND au centre-ville de St PERAY sympathique et possédant des commerces nombreux et variés
- 1.5) Prévoir les emplacements de parking vélo

2) Ecoles

Constat n°1 : Embouteillage autour de l'école des Brémondrières aux entrées et sorties de classes
Constat n°2 : Les enfants du quartier des buis vont à l'école des Brémondrières .Cela augmente les déplacements et embouteillages dans la commune (2 passages au carrefour de la Liberté)

2-1) Etudier si aménagement possible autour de l'école pour fluidifier le trafic

2-2) Lancer une étude à l'école (questionnaire à remplir par les parents)

Questions possibles

Question 1 : Quel est votre type de déplacement

Habitation => école => Habitation

Habitation => école => Travail

Question 2 : Quel votre moyen de déplacement

Voiture / vélo/ Bus

Ensuite des questions pour savoir s'il serait envisageable pour eux de changer de mode de déplacement

Question 3 : Dans l'hypothèse d'aménagement de pistes cyclables, pourriez-vous envisager d'emmener vos enfants à l'école en vélo classique ou vélo électrique ?

Question 4 : Si la mairie met à votre disposition gratuitement un vélo électrique à l'essai (1 semaine), seriez-vous tentés par un essai (1 enfant = vélo + siège arrière) (2 enfants = 1 vélo + une remorque) (la solution remorque a peut-être un coup trop élevé lors d'un achat pour les parents ??? => voir avec REVV ?)

Est-ce que cela pourrait vous amener à changer votre moyen de déplacement pour aller à l'école ?

Remarque :

Est-il possible que les jeunes d'unicité puissent encadrer des groupes d'enfants à vélo pour aller à l'école.

Voir si les données à partir de la carte scolaire peuvent nous apporter quelque chose

3) **Contacter L'association R E V V (Roulons En Ville à Vélo)**

Profitons de leur expérience

- 3-1) Organiser une journée à vélo à St PERAY (sans voiture)
- 3-2) Organiser une journée à vélo dans St PERAY / GUILHERAND / VALENCE
Pourquoi pas, y faire des circuits 5 /10/20 km dans les villes
- 3-3) Voir ce que l'on peut faire en profitant de l'expérience de R E V V

4) **Déplacements St PERAY / VALENCE**

Objectif : Diminuer l'utilisation de la voiture

- 4-1) Organiser une réflexion pour amplifier l'utilisation du bus
Voie express réservée aux bus entre St Peray et Valence
- 4-2) Moyens de développer le co-voiturage ?

5) **Réfléchir à l'organisation de la voiture partagée**

6) **Comment se faire connaître**

- 6-1) Articles dans le journal de la mairie
- 6-2) Présence aux évènements de ST PERAY (fêtes, salon du développement durable de ST PERAY etc...)
- 6-3) Radio Bleu Drome Ardèche ?
- 6-4) Est-ce que nous avons des homologues dans les villes voisines => les contacter et échanges d'expériences.
- 6-5) Gilets jaunes avec inscriptions du type « Au boulot, j'y vais à vélo » «
A l'école j'y vais à vélo »
Voir avec étudiants pour qu'ils déterminent des slogans pouvant interpeller les jeunes .
Gilets jaunes à acheter par les particuliers ou payés par la mairie et distribués durant
Les fêtes ?

7) **Contacter Agnès QUENTIN-NODIN**

- 7-1) Prévoir une réunion avec Agnès NODIN afin de recueillir toutes les informations en sa possession concernant l'étude sur les déplacements faite par la mairie
- 7-2) Organiser avec elle des déplacements à vélo
 - Aux heures de pointe
 - Trajets pour se rendre aux écoles durant les heures de rentrées et sorties d'écoles

7-3) Faire un état de la situation

Endroit dangereux

Points durs

Manques

Embouteillages

Solutions à mettre en place