



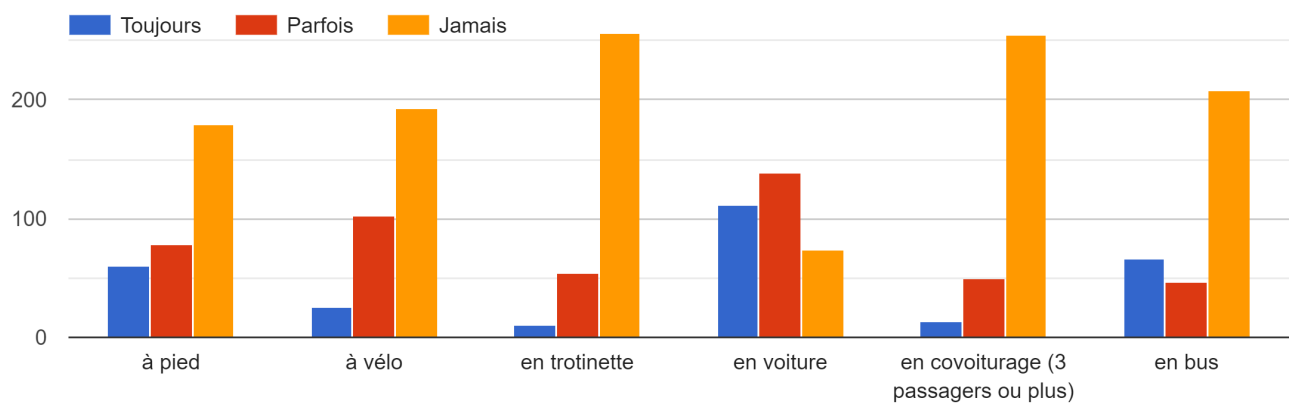
Mise à Jour : 13/10/2024

L'enquête a été ouverte depuis (environ 1er avril jusqu'au 18 avril).

319 réponses reçues.

Ce document regroupe tous les graphes et quelques interprétations des données collectées

Au quotidien, vous vous rendez à l'école ?



On constate une habitude de déplacement de l'ordre de

- 80 en mode actif (pied, vélo trottinette)

- 80 en bus ou covoiturage

- 110 en voiture

Occasionnellement

- 210 en mode actif

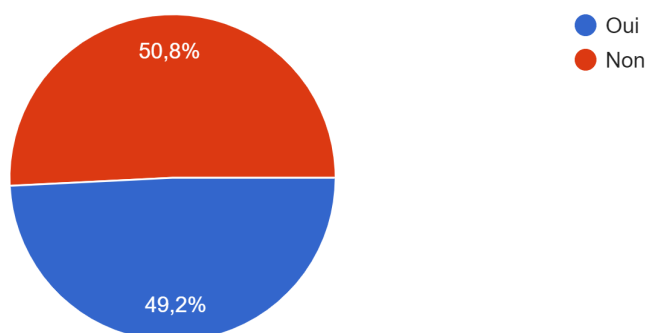
- 100 en bus ou covoiturage

- 140 en voiture

Globalement, la voiture reste donc le mode de déplacement le plus utilisé, mais les modes actifs ou collectifs réunis sont plus importants. On trouvera une répartition par tranche d'âge en fin de ce document

Avez-vous utilisé un autre mode de déplacement que la voiture pour vous rendre à vélo lors d'une des journées "Tous à Vélo" ?

319 réponses



Confirmation du chapitre précédent : la moitié bloqué sur les déplacements voiture, l'autre pas. Comme le résultat est très conforme à la mesure de l'habitude de déplacement, on peut penser que l'opération « Tous à vélo » n'a affecté les habitudes des gens de manière marginale.

Qu'est-ce qui vous permettrait de systématiser ce mode de déplacement alternatif à la voiture ?

319 réponses



Amélioration de voiries passent en premier lieux

- pour vélo : 30 %, pour piétons 50 %

Vient ensuite l'équipement (32%)

Puis ??? (23%)

L'offre des transports (26%)

Dans les verbatims concernant les freins au modes de déplacement doux

La distance

« vivre plus près » / « Habiter moins loin » / « Trajet trop long » / « Déménager »

« J habite a Soyons c est difficile »

« Avoir des transports en commun entre soyons et le collègue! »

« Nous habitons en haut de la côte du pin, il nous manque une condition sportive... »

« Avoir un resa bus chez moi. »

« College trop loin » / « Habiter plus près de l'école »

« Distance et dénivelé trop important pour effectuer ce trajet quotidiennement »

« Le lieu d'habitation ne permet pas d'opter pour un mobilité douce »

L'aménagement

« Départementale dangereuse en bouchons et lorsque les feux sont en orange »

« Avoir des transports en commun qui desservent notre quartier »

« Le bus reste le plus pratique pour les enfants »

« TRANSPORT NON ADAPTE DISTANCE /AGE/EMPLOIE DU TEMPS »

« domicile trop éloigné et non desservi par bus »

L'organisation

« Je pars au travail après avoir déposé les enfants à l'école »

« Changer de lieu d'exercice le vendredi, mais ça, c'est à ma main ! ;-) »

« Logement trop loin (route de touloud) et déplacement pro ne permettant pas d assurer ces journées. »

« les impératif de travail des parents empêche de temps en temps le mode doux. »

« Avoir un emploi du temps qui le permette »

« Un petit train du vélo » géré par un ou deux adultes pour que mon enfant puisse s y rendre seul »

« Créer des groupes par quartiers, les enfants sont contents et se motivent ensemble »

« En habitant il est difficile de venir en velo.Le college est sur la route me menant à mon travail »

« Ne plus travailler » / « Du temps »

« Mon père habite beaucoup trop loin de saint peray. Je suis obligée d'y aller en voiture la semaine où il me garde. »

« Ne pas travailler si loin, l'école est sur le trajet du travail »

« Avoir plus de place pour garer les vélos. Difficile car dépose les enfants et part ensuite au travail en voiture »

La volonté & divers

« Aucun » / « Aucun je préfère la voiture ou la moto. » / « Pas besoin » / « Rien »

« Je pars directement au travail depuis l'école ,je suis obligée d y aller en voiture. Je ne vois pas de gain écologique aller a l'école en vélo si j ai déjà du descendre ma voiture à l'ecole »

« Cartable beaucoup trop lourd » / « Sac des écoliers BEAUCOUP moins lourd »

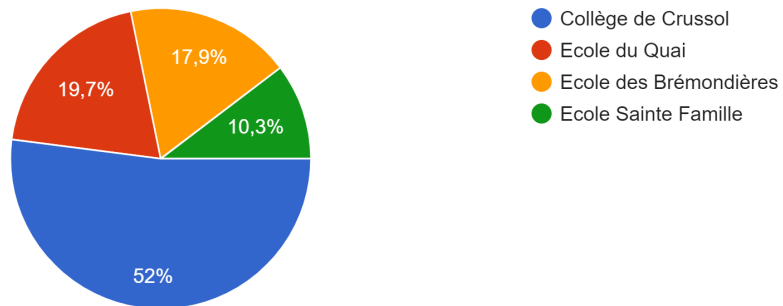
« c'est le manque de motivation des gens »

« Il faut de l'argent surtout quand on a plusieurs enfants pour acheter des vélos »

« Il faut de l'argent surtout quand on a plusieurs enfants pour acheter des vélos »

Dans quel établissement est l'élève concerné par ce questionnaire ?

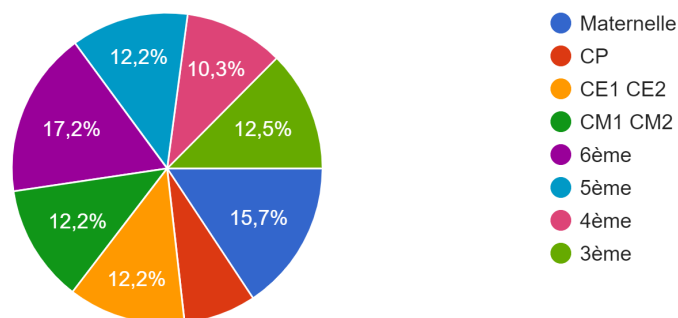
319 réponses



La moitié des réponses concernent les collégiens.

Quelle est la classe de l'élève concerné ?

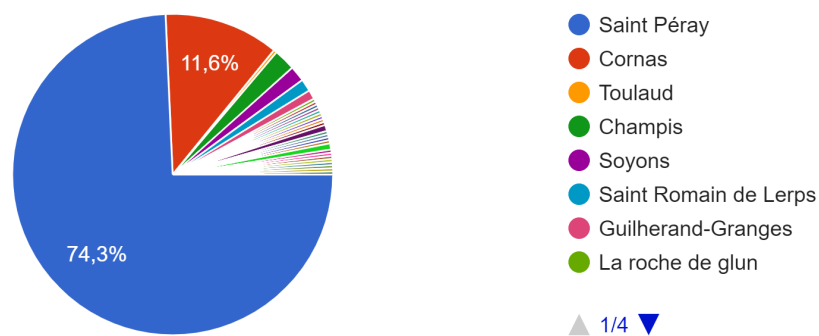
319 réponses



Répartition assez régulière des réponses par classe

Dans quelle commune habitez vous ?

319 réponses



Les 3/4 des effectifs de Saint Péray, 15 % en dehors de St Péray + Cornas

“TOUS À L'ÉCOLE EN VÉLO”

JOURNÉES MOBILITÉ DOUCE

A cinq reprises en 2023 - 2024, les parents et enfants des écoles et collège de Saint Peray ont été invités à se rendre à l'école en mode actif (à vélo, à pied, en trottinette, etc.). A cette occasion ils ont été interrogés sur leurs pratiques de déplacement

Résultats du sondage

319 personnes ont répondu au sondage ! Merci 😊

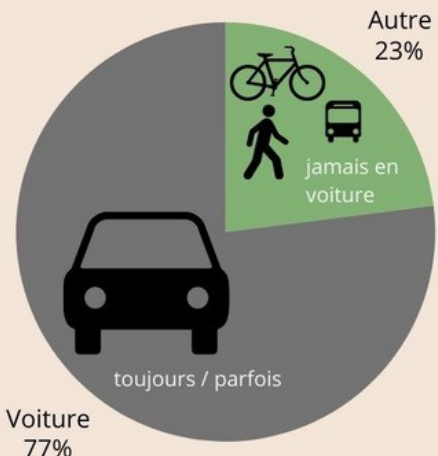
Plus de **100** répondants ont laissé leur voiture au garage à l'occasion de ces "journées mobilité douces" !

Pour pouvoir se passer de la voiture au quotidien pour aller à l'école/collège il faudrait ..



- Faire des travaux d'aménagement pour renforcer la sécurité
 - des cyclistes (164)
 - des piétons (98)

Au quotidien je me rends à l'école/collège en



- Des transports en communs plus fréquents et plus rapides (84)



- De meilleurs espaces sécurisés pour attacher vélo et trottinettes (74)



- Etre bien équipé face aux intempéries (109)

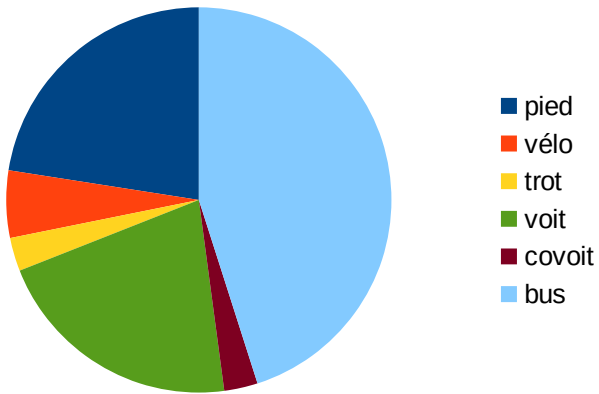


RdVV le XXX à XXX YYYY

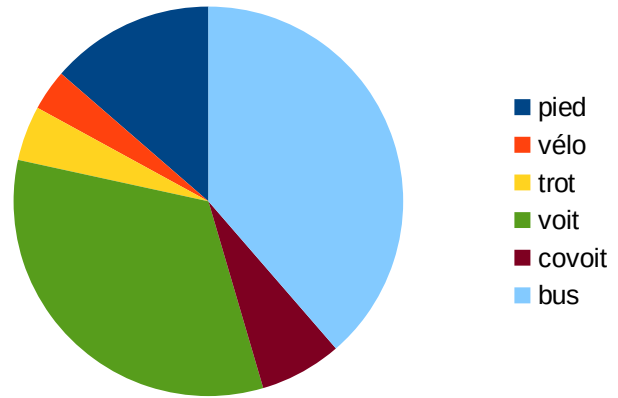
pour échanger sur les suites de cette démarche et les chantiers prioritaires pour faciliter la mobilité douce !

découpage transport par tranche d'âge

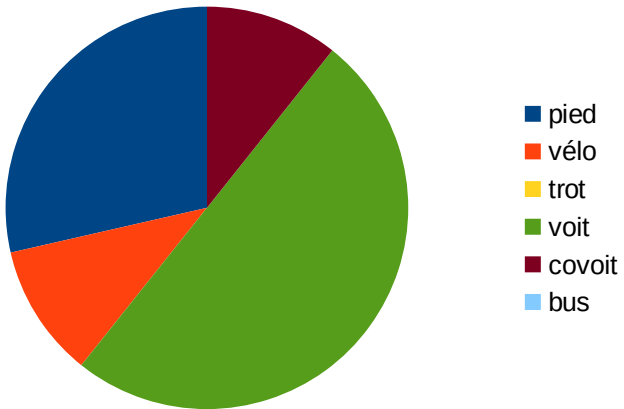
4e/3e



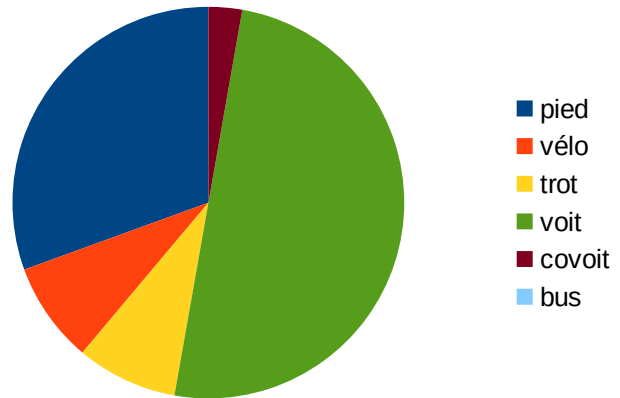
6e/5e



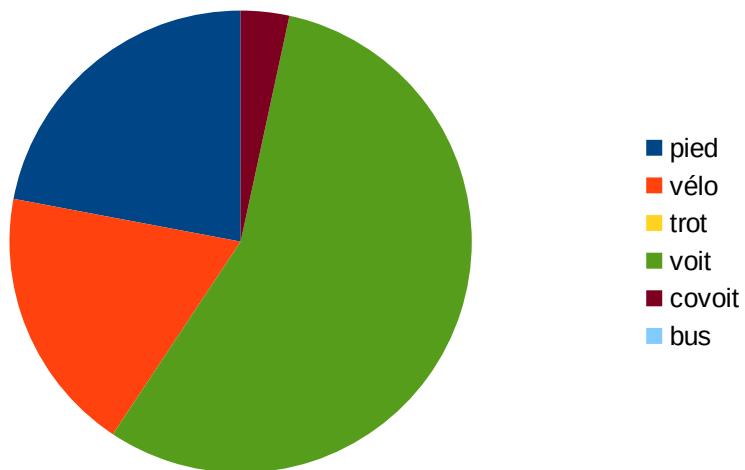
CM1/CM2



CE1/CE2



Maternelle/CP



Annexes :

Réponses exhaustives du sondage sur les questions ouvertes

Qu'est ce qui vous a motivé à participer à cette journée Tous à vélo

santé, environnement

Pas la possibilité de participation à l'événement j'habite trop loin

On adore le vélo!

Le temps

C est un bon exemple pour prendre des habitudes, qui plus est avec des personnes pour faire traverser dans le centre. Mais les 2 dernières fois j'avais besoin de ma voiture pour aller au travail ensuite. Je ne pouvais pas accompagner mon enfant à vélo. Et il ne faisait pas beau.

Solidarité

Important de l'impact de nos déplacements sur la qualité de notre environnement

Respect de notre environnement

La récompense au collège

Solidarité

Bonne action citoyenne

Effet groupe

Rien

Je vais moi-même au travail en vélo

Les filles y vont tous les jours à pied

Pas possible de participer

Le challenge avec les autres classes

On habite proche de l'école

Le soleil

le parcours est plus sécurisé que d'habitude aux points délicats
plus de sécurité sur les passages délicats.

Nous n'avons pas participé aux journées Tous à vélo jusqu'à présent, car elles ont lieu le vendredi, jour où, pour des raisons logistiques et professionnelles, je suis très régulièrement dans l'obligation de prendre ma voiture. Le reste de la semaine, toute l'année, nous prenons le vélo pour aller à l'école.

Le projet collectif

Le projet collectif

je viens en vélo tout le temps

Je le fais déjà tous les matins

Rien, le vélo est toujours privilégié selon la météo

Ca ne changeait pas de notre quotidien

J'apprécie l'initiative, mais pour des raisons d'organisation personnelle, je n'y participe pas et j'emmène mon enfant à l'école à pied.

montrer l'exemple à mon fils + ouvrir la discussion sur quelques notions d'écologie

le côté responsabilité environnementale

pas de différence avec les autres jours

On mets moins de temps à pied qu'en voiture aux vues des embouteillages de circulation le matin

L événement

jamais participé

Notre enfant ne peut pas venir en vélo ou autres car nous habitons à l'hermitage

Je vais fréquemment à pied.

Le fait de participer à un événement (pour les enfants) et le fait que le trajet soit sécurisé ce jour-là

(pour les parents)

Impossible avec problème de santé.

L'écologie, prendre le temps, la météo

L'écologie, prendre le temps, la météo

N'ai pas participé

Mon enfant a pris le bus

Demande par le club citoyen du collège "Tous à vélo". Pas de motivation car nous habitons trop loin et nous disposons pour cette année d'une prise en charge transport scolaire (taxi).

La pluie

Faire de l'exercice

Mon fils va le plus souvent à vélo au collège

Je ne peux pas participer

L'écologie

Écologie

Choisir un moyen alternatif à la voiture une fois de temps en temps

À pied

Encourager les autres à se déplacer sans voiture comme nous

Pas de changement de nos habitudes

Nous sommes à proximité de l'école, nous n'utilisons donc pas la voiture pour nous y rendre, c'est tout simplement plus logique et plus pratique.

Pour mon fils, le plaisir de faire du vélo.

Le principe de baliser le chemin est rassurant

Le challenge

La solidarité avec les copains

On a essayé 1 fois, le trajet n'était pas sécurisé pour les vélos jusqu'à l'école

Il ne l'a pas fait.

Ma fille n'y va pas en vélo mais à pied.

La météo

La météo

Nous venions déjà à pied/vélo/trottinette

Si il fait beau

C'est agréable et évite les problèmes de stationnement. Je suis en vélo quand je n'ai pas beaucoup de déplacements dans la journée

On n'utilise jamais la voiture

Cartable beaucoup trop lourd . Surtout les jours juste avant les vacances

L'écologie et promener

Trop proche de l'école, l'enfant y va à pied tous les jours sauf opportunité de déposer une minute quand un des parents part au même moment sur Valence et qu'il pleut.

Rien.

bonne initiative mais problème de logistique pour nous

Rien

bonne initiative mais problème de logistique pour nous

Concours de classe

Je sais pas

Je sais pas

...

Mes enfants vont au collège en vélo ou à pieds tout le temps

Événement

le bien être, la convivialité, utiliser des moyens de transports sains et écologiques

L'encombrement des routes

Rien

utiliser moins la voiture pour réduire notre bilan carbone

réduire l'utilisation de la voiture pour réduire notre bilan carbone
Favoriser le déplacement plus écologique
L'habitude de se déplacer en moyens doux
Une dynamique collective , un partage
Les déplacements à vélo sont plus pratiques et plus agréables au quotidien (dans notre cas)
Faire du sport et pour l'environnement
Je me déplace à pied pour le trajet à l'école
Donc pas d'alternative spécifique lié aux journées
c'est déjà une habitude
L'écologie.
L'envie de faire gagner sa classe (meilleur taux de participation)
Nous y participons tous les jours
Je vais tous les jours en vélo même hors journée Tous à vélo
Rien
Solidarité
La solidarite
Déplacement à pied ou à vélo pendant toute l'année scolaire
L'écologie
La plupart du temps, nous y allons à vélo
Mode habituelle
L'habitude
Ce n'était pas volontaire. J'ai l'habitude d'aller au collège à pied quand je suis chez ma mère.
Écologie
Comme tous les jours
L'idée est sympa ! Si tout le monde participe !
Ont ne peut pas le faire ont habite trop long de l'école
On pense à acheter un vélo cargo
Potential achat d'une vélo cargo
Écologie
C'est mon mode de transport habituel
Ecologie
Faire plaisir à notre enfant
Le temps
Le fait que je n'habite pas loin de l'école.
Habitue quotidienne
Trajet en vélo pour travail
On se rend régulièrement à l'école en vélo

Si vous pensez qu'il serait bon d'améliorer la sécurité pour les cyclistes et piétons sur votre trajet, quels seraient le ou les points critiques ?

(NB : un document d'analyse spécifique est en cours d'élaboration sur la base de ces réponses)

L'avenue du 11 novembre. Rue Oscar Saint-Prix. Rond point Badet pour passer d'une rive à l'autre
Avenue du 11 novembre. Rue Oscar Saint-Prix. Rond Point Badet
réelle piste cyclable devant le cimetière, partager le trottoir sur route départementale avant
cimetière piétons et vélos
Aucun, trajet sécurisé
Le carrefour du centre ville, place de la mairie est très dangereux. Déjà plusieurs accidents
Le quai trop étroit entre vélo et cycliste
Les feux tricolores ne vont pas avec les 2 passages piétons, très dangereux

Croisement rue Mallet avenue Puy en Velay
Croisement F Mallet avenue du Puy en Velay
Les voies communes aux vélos et voitures
Je ne sais pas car je trouve que la sécurité pour aller au collège et assez bien

Descente Costebelle
la route de la plaine non sécurisée, non éclairée
Il faudrait déjà que les automobilistes respectent les limitations de vitesse et laissent passer au passage piétons.....
Pas de piste cyclable jusqu'a l'école
Piste cyclable jusqu'au Bremondieres
Le croisement de la nationale
Pas de piste cyclable après le passage à niveau. Pas de piste cyclable entre le passage à niveau et l'école par la rue Pierre et Marie Curie et par la rue Général Leclerc
Traversée rue Bouvat face gare
la traversée de la D86 qui va à cornas est un peu compliquée, avec les voitures de la rue René Cassin qui vont à droite vers le sud. et la rue Jeanne d'Arc, qui est autorisée en contre sens pour les vélos, mais les voitures ne le savent pas forcément, et aussi se garent à côté de la poste (donc prennent le tournant très serré à gauche, sans bien voir si des vélos arrivent).
la traversée de la D86 qui va à cornas est un peu compliquée, avec les voitures de la rue René Cassin qui vont à droite vers le sud. et la rue Jeanne d'Arc, qui est autorisée en contre sens pour les vélos, mais les voitures ne le savent pas forcément, et aussi se garent à côté de la poste (donc prennent le tournant très serré à gauche, sans bien voir si des vélos arrivent).
Piste cyclable mieux séparer de la route
un peu dangereux de remonter vers la route de Cornas depuis l'école des Brémondieres
Rue de la République au niveau de la Poste, certaines auto tournent en pleine gauche, soit pour aller plus vite, soit pour poster leur courrier sans descendre : un Cédez le passage les obligerait (peut-être) à tourner au ralenti
La traversée de la D86 difficile malgré les feux tricolores
Piste cyclable incohérente sur le quai Jules Bouvat et jonction vers Valence étrange.
Sortie de la passerelle qui traverse le Mialan à risque.
la rue générale Leclerc : beaucoup de voitures aux heures de dépôts et récupération des enfants.
Rue compliquée à remonter en vélo : pour plus de sécurité, cela demande un détour par la rue de Lattre de Tassigny.
les voitures garées sur les trottoirs
ne jamais avoir le feu clignotant sur la D86
À cornas, traverser la grande route sans feu c'est assez stressant surtout pour les parents qui laissent un peu d'autonomie à leurs collégiens
Problème de partage de la route avec les voitures qui ne laissent pas la place aux vélos, pas de voies réservées aux vélos sur le chemin, peu de stationnement disponible pour garer les vélos devant l'école et plus du tout de places en été
La côte de Costebelle
aménagement de la voie entre le domicile et la 1ère piste cyclable
Sortie de cornas
Départementale
L'éclairage public qui l'hiver se coupe au moment de partir. Laisser l'éclairage public l'hiver jusqu'à 8h30
Vitesse des voitures
La montée vers le collège (ma fille n'a pas tenu sa droite dans le virage, heureusement la voiture en face a pilé.. on a abandonné l'idée du vélo)
Tout le trajet notamment les carrefours entre notre domicile et le collège
Tout le trajet et notamment les carrefours et réduction de la vitesse

Tronçon entre l'école du quai et les bremondieres
De l'avenue marc Bouvat en passant devant l'école des Bremondieres
Les pistes cyclables
La traversée de la nationale
Route de montagne, circulation voitures et camions et la météo
Avoir des pistes cyclables sécurisées à la montée du collège
Une voie continue, protégée, identifiée
Entre la rue Jules Bouvat et le cimetière
Améliorez la sécurité piéton
La nationale dangereuse, sans voie cyclable après cornas.
La sécurité des cyclistes et piétons est au top
Quartier Monneron la plaine aucune sécurité routière au niveau des piétons et des vélos les voitures roulent à vive allure coin très dangereux ne serait-ce que pour balader à pied
L'aménagement de la côte du pin est super, reste à sécuriser encore quelques passages cyclistes aux heures de pointe.
Plus de points concordants
La traversée de la nationale
Avenue Ferdinand malet trop dangereuse
Traversée la rue de la République à heure de pointe. Des ralentisseurs sur les passages piétons serait top
Amélioration du marquage au sol des pistes cyclables. Un meilleur partage des espaces de circulation voitures/mobilité douce.
La circulation le matin.
Les heures de forte affluence
Rue de la république et rue Oscar saint prix puis le stop au bout de la rue Oscar saint prix et la rue du collège
La RD 533 côté du pin
Il n'y a pas la piste cyclable jusqu'à l'école
La traversée de la nationale au niveau du feu il faudrait un moment de passage que pour les piétons
Le centre ville trop de voitures qui roulent bien trop vite
Au niveau du feu avant de monter au collège. Il n'y a pas de vraie voie vélo au niveau de l'arrêt de bus.
Rue Ferdinand malet (tjrs des camions/voitures en double file) + Le carrefour du centre ville (credit agricole) : difficile pour un jeune à vélo faire respecter priorité à droite
Les passages piétons le long de la route qui longe le Mialan. Les voitures ont tendance à regarder à droite pour s'engager sur cette route (ce qui est naturel puisqu'elle est à sens unique) et ne voient pas nos enfants arrivant sur leur gauche lorsqu'ils se rendent à l'école
Les routes communes avec les voitures, la vitesse autorisée par les voitures
Le rond point de Marcale
Le rond point haricot est dangereux pour la liaison entre l'école et notre domicile
Le rond point badet, les voitures roulent trop vite en rentrant dans saint peray
Le carrefour au niveau de la section pour se rendre direction toulousain et le grand rond point vers le stade marchand
Que les cyclistes respectent le code de la route.
Le passage entre la passerelle et l'école même si c'est une piste, elle est sûre la route, et pour des petits c'est juste
Passage entre passerelle et école du quai
passage sur la route entre notre domicile et l'école
on passe sur des routes entre notre domicile et l'école à des heures très fréquentées
Du nord de cornas à la salle des fêtes de cornas (RD86)
Piste cyclable ou signalisation inexistante sur une longue partie du trajet
Que les cyclistes connaissent et respectent le code de la route

cycliste: l'idéal: est d'avoir des pistes cyclables séparées des routes. et non juste en bordure ou contre sens...+ signalisations pour avertir les automobilistes. .

- pour les piétons: le passage piéton rue Maréchal Juin proche rue général Leclerc est pour moi mal placé, des voitures sont continuellement garées devant les garages et il y a beaucoup de va et vient + bus parfois + eau (grande flaque lorsqu'il pleut). le passage piéton mériterait d'être plus proche de l'allée du plantier.

- il me semble important de sécuriser l'accès piéton de la voie ferrée au stade. (les écoles + centre aérée + clubs et autres se rendent régulièrement au stade et il n'y a pas de trottoir et manque de visibilité...

Sécuriser le centre-ville et l'avenue du 11 novembre

Montée du collège côté cornas

Cohabitation vélo voiture

absence de piste cyclable sur route à fort trafic

absence de piste cyclable sur route à fort trafic

Plus de sécurité pour les enfants avec un accompagnement

Gros point!! le passage piéton en face de la passerelle où la rue en face et à sens unique et principal a sens unique aussi, plusieurs fois nous avons failli nous faire écraser car les automobilistes ne regardent pas ou peu au moment d'avancer. Je l'ai signalé plusieurs fois.

Lorsque les enfants sont sur la piste cyclable "Quai Jules Bouvat" et qu'ils doivent couper la rue "Napoléon Martin" pour aller tourner "Rue Jules Ferry", il existe un gros risque qu'une voiture venant elle-même du quai "Jules Bouvat" leur coupe la route en tournant dans la rue "Napoléon Martin". Cet endroit est dangereux mais je ne vois pas de proposition d'amélioration.

Vers les feux entre Cornas et Saint Péray : c'est trop étroit et on partage le trottoir avec les piétons.

Pas de protection sur des portions pour aller au collège. La civilité des gens et notamment des parents pressés!

devant la pépinière Jacquet ce n'est pas sécurisé ni allumé

rond point entre st péray et Cornas

Trajet: Passerelle-école

Pas de piste cyclable dans la rue de la République et entre le cimetière et le collège.

Améliorer la sécurité au carrefour Rue République et rue Jules ferry - peu de visibilité pour les véhicules qui ne voient pas les piétons arriver par la droite

traverser les passages piétons vers école

Respect du code de la route.

Signalisation lumineuse bien plus efficace.

Clignotants obligatoires comme sur les motos.

Assurance.

Casque.

Gants.

Et pour les piétons bien leur apprendre à regarder du bon côté avant de traverser. Entre véhicule... camion, car, bus... passage piéton. On regarde toujours à gauche puis à droite!

en bas de la côte du pin

bas de la côte du Pin

La rue Oscar Saint Prix vraiment identifiée comme le trajet vélo Bremondieres et Collège

Au feu tricolore vers la descente, les Cornassiens partent sur la droite pour prendre la piste cyclable le long des vignes. La traversée à ce feu est moyenne.

Du moment où mes enfants sont mélangés aux voitures en étant en vélo ce n'est pas envisageable

Trop de circulation dans St Péray donc autant de risques pour les enfants d'être fauchés par un véhicule

Obligation du casque pour les utilisateurs de trottinette

De vraies pistes cyclables délimitées avec des plots 10 cm

Piste cyclable sur la départementale et sur la rue du cimetière

Mettre des ralentisseurs au rond-point de Marcale (sur la D533) avant les passages piétons ! Les

voitures arrivent trop vite et la visibilité est mauvaise (courbes, murs).

Le carrefour devant le collège

la rue Oscar Saint-Prix (surtout les jours où les poubelles restent sur les trottoirs)

La piste cyclable qui longe le quai et le passage vers la place Jeanne d'arc notamment

Améliorer la piste cyclable le long du quai, le passage vers la place Jeanne d'arc.

les passages piétons entre Marcale et la passerelle.

Les passages piétons entre Marcale et la passerelle

Les passagers piétons où les voitures vont trop vite...

Ras

Secteur collège, rue oscar saint prix et rue de la république

Piste cyclable séparée de la chaussée

Réduire la vitesse dans la rue du Prieuré, empêcher les parkings sur les trottoirs aux abords de l'école, rue du Prieuré, parking arzalier

La vitesse et l'incivilité des conducteurs de voitures : mettre des ralentisseurs au niveau des établissements.

Rue de crussol faisant la liaison centre village et passerelle mialan, carrefour et passage piéton au niveau de l'arrêt de bus devant le tabac presse

Surtout la petite rue en sens unique en face du bureau de tabac qui passe devant "les jupons de Sophie"...c est très étroit....

Habitant chemin de gachet merci pour la piste cyclable par contre il manque la partie entre chemin du mois de mai et mairie car ce sont des marches pas de vélos pas de poussettes il faudrait prévoir un serpent accessible à vélo merci

Après la passerelle au bord du Mialan, pour revenir au centre de St Peray

Les routes perpendiculaires au Mialan

La traversée des axes routiers: le centre ville de St Peray est bien trop dangereux pour les vélos

Route de montagne, étroite et sans aménagement

Coste elle la descente pour aller au collège qui n'a pas de trottoir !

La route qui rejoint le mialan à la rue de la république et la route Oscar saint prix

Route qui rejoint la route du quai à la rue de la république et la rue Oscar saint prix

Le virage sous le pont le long du Mialan entre l'ancien skatepark et le parc chavaran est très accidentogène par manque de visibilité. Il nous arrive une dizaine de fois par an d'entrer en contact avec d'autres cycliste/piétons jusqu'à présent sans heurt grave.

Il faudrait le décaler de 10m en direction du parc de chavaran pour améliorer la visibilité. Dans l'idéal, élargir ce passage en se reportant au-dessus du Milan pour le passage des piétons.

L'arrivée sur l'école sainte famille n'est clairement pas adaptée aux cyclistes, surtout en bas âge.

Côte, circulation, absence de bande cyclable.

La traversée de l'avenue est dangereuse vu le flux de véhicules motorisés (voitures, camions, bus)

Avoir des points de rencontre pour regrouper les enfants et y aller ensemble. Car pas possible d'amener mes enfants en vélo car j'ai besoin de ma voiture pour aller travailler. Avoir un panneau d'affichage pour faire du covoiturage entre parents

descente du chemin de la pinatte + des champs, non éclairé

entre le bas de costebelle et le feu (les voitures veulent souvent doubler les vélos et c'est un peu dangereux)

Trop de circulation dans St Peray donc autant de risques pour les enfants d'être fauchés par un véhicule